

## **Made in Italy**

# **Il caso Maher Arar e altri 45 (quarantacinque) "scali"**

**La notte tra l'8 e il 9 ottobre del 2002, un aereo utilizzato regolarmente dalla Cia e legato al circuito delle *renditions* ha fatto scalo all'aeroporto militare di Roma Ciampino.**

**Aveva a bordo Maher Arar, ingegnere elettronico canadese di origini siriane, il quale era stato fermato dalla polizia all'aeroporto JFK di New York di ritorno da una vacanza in Tunisia.**

**L'aereo, con a bordo Arar, è ripartito da Ciampino verso la Giordania.**

**Da qui egli è stato trasferito in Siria, dove ha dichiarato di aver subito pestaggi e torture per essere costretto a confessare cose mai accadute.**

**Dopo circa un anno è stato liberato senza nessuna accusa.**

**Il diritto internazionale dell'aviazione civile rende possibile che gli Usa non abbiano chiesto all'Italia un'autorizzazione ufficiale a operare uno scalo tecnico a Roma Ciampino, nascondendosi dietro la natura formalmente privata dell'aeromobile.**

**Ma ciò non basta a escludere la consapevolezza delle autorità italiane circa la natura del volo.**

**Secondo il Parlamento Europeo 46 "scali" sono stati effettuati in aeroporti posti nel territorio italiano nell'ambito delle operazioni connesse con le *extraordinary renditions*.**

(da Amnesty International)

**Parlamento Europeo, Risoluzione "Presunto utilizzo di paesi europei da parte della Cia per il trasporto e la detenzione illegale di persone" , 14 febbraio 2007 [caso Maher Arar e altri]**

**Il Parlamento Europeo**

**66. si rammarica profondamente che il territorio italiano sia stato usato dalla CIA per uno scalo del volo utilizzato per effettuare la consegna straordinaria di Maher Arar che ha testimoniato di fronte alla commissione temporanea, trasferito in Siria dagli Stati Uniti, via Roma;**

**67. prende atto dei 46 scali effettuati negli aeroporti italiani da aerei operati dalla CIA ed esprime profonda preoccupazione quanto alla finalità di tali voli, che provenivano da paesi collegati con i circuiti delle consegne straordinarie e col trasferimento di prigionieri o che vi erano diretti;**



**Boeing 737-7ET, matricola N313P e N4476S, uno degli aerei utilizzati per le *renditions* i cui scali negli aeroporti italiani sono documentati**

