

PARLAMENTO EUROPEO

2004



2009

Commissione temporanea sul presunto utilizzo di paesi europei da parte della CIA per il trasporto e la detenzione illegali di persone

16.11.2006

DOCUMENTO DI LAVORO N. 8

sulle società connesse con la CIA, gli aerei utilizzati dalla CIA e i paesi europei in cui gli aerei CIA hanno fatto scalo

Commissione temporanea sul presunto utilizzo di paesi europei da parte della CIA per il trasporto e la detenzione illegali di persone

Relatore: Giovanni Claudio Fava

A) CONSIDERAZIONI GENERALI

1) INTRODUZIONE

Il presente documento di lavoro del relatore è complementare al *Documento di lavoro sulle "consegne straordinarie"*, già disponibile¹. In entrambi i documenti di lavoro, il relatore intende adempiere al mandato enunciato nella decisione del Parlamento europeo del 18 gennaio 2006.

L'obiettivo del presente documento di lavoro consiste nell'analizzare:

- le diverse società private e i servizi charter utilizzati dalla CIA;
- gli aerei impiegati dalla CIA (in taluni casi, per "consegne straordinarie" comprovate), elencati per numero di registrazione (o numero di coda);
- i paesi europei in cui gli aerei CIA hanno fatto scalo.

Occorre precisare che, in molteplici occasioni, i voli citati nel presente documento (così come nel documento di lavoro n. 7) non sono stati organizzati esclusivamente dalla CIA, ma anche da altre entità dell'amministrazione USA, tra cui il Dipartimento della Difesa, che ha concesso le autorizzazioni all'atterraggio (*Civil Aircraft Landing Permits - CALP*).

2) UTILIZZO DI SOCIETÀ PRIVATE E SERVIZI CHARTER DA PARTE DELLA CIA

Nel contesto delle "consegne straordinarie", la CIA ha spesso utilizzato società private e servizi charter per il noleggio di aeromobili. Mediante voli civili, è possibile raggiungere luoghi in cui gli aerei militari desterebbero sospetti. Inoltre, grazie ai voli civili, la CIA sfugge all'obbligo, imposto dagli Stati, di fornire informazioni sui voli governativi o militari, così come sancito dalla Convenzione di Chicago.

Queste società sono, nella maggior parte dei casi, delle *shell companies* (società "scatola vuota"), ovvero aziende che esistono solo sulla carta (aventi per indirizzo una casella postale, per esempio) o che hanno un solo dipendente (solitamente un legale). Tali aziende figurano come proprietari di aeromobili sistematicamente oggetto di operazioni di compravendita. Al termine di ciascuna operazione, gli aerei vengono

¹ Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

nuovamente registrati per confonderne le tracce.

Un ottimo esempio di operazioni di questo tipo (note come *shell game*) è il caso della **Premier Executive**, azienda avente sede commerciale presso una casella postale alla periferia di Washington. La Premier era titolare di due aeromobili: un Gulfstream V (con numeri di registrazione N379P, N8068V e N44982) e un Boeing 737 (con numeri di registrazione N313P e N4476S), utilizzati dalla CIA per le "consegne straordinarie"². Entrambi i velivoli appartenevano alla **Steven Express**, un'altra azienda "scatola vuota". La sede commerciale della Steven Express si trova nel Tennessee e non è collegata a nessuna sede fisica. Tale azienda è stata rilevata da un legale, a nome della **Devon Holding**, un'altra società "scatola vuota". Il legale era l'unico rappresentante/dipendente della Devon Holding. Queste operazioni mediante aziende "scatola vuota" consentono alla CIA di far perdere le tracce dei propri aerei, cancellando quindi qualsiasi operazione illegale riconducibile all'aeroplano.

Un altro esempio è il fatto accaduto nel novembre 2004, quando un articolo apparso sul quotidiano *The Sunday Times*³ ha rivelato che gli USA avevano noleggiato il jet Gulfstream V (con numeri di registrazione N379P, N8068V e N44982) per il trasferimento di prigionieri a Guantanamo e altre basi militari statunitensi. Due giorni dopo, la Premier Executive si è liberata dell'aereo vendendolo alla **Bayard Foreign Marketing**, un'altra azienda "scatola vuota". Il nome dell'amministratore, Leonard Bayard, non è mai apparso su nessun registro pubblico.

L'altro aereo, il Boeing 737 (con numeri di registrazione N313P e N4476S) è stato venduto alla **Keeler and Tate Management**, ennesima società "scatola vuota" priva di sede fisica e di sito web e proprietaria di un solo Boeing 737. La Premier Executive è svanita nel nulla dal 2005.⁴

Talvolta le *shell companies* utilizzate dalla CIA si appoggiano ad aziende reali che dispongono di locali e dipendenti (note come *operating companies*, società operative). Tali società hanno il compito di sostenere le aziende "scatola vuota" e di dotare gli aerei CIA di tutta la logistica necessaria (piloti, *catering*, assistenza tecnica). In alcuni casi le società operative hanno un legame diretto con la CIA. Una di queste è la **Aero Contractor**, azienda definita dal *New York Times*⁵ "il principale *hub* nazionale del servizio aereo segreto della CIA".

Infine, in altri casi la CIA noleggia aeroplani da normali agenzie di voli charter, come la **Richmor Aviation**. Richmor Aviation è una delle più antiche società di noleggio e gestione di voli charter, la quale vanta numerosi clienti, tra cui anche la CIA. Il Gulfstream IV (con numero di registrazione N85VM), utilizzato per il sequestro di

² Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

³ www.timesonline.co.uk/article

⁴ *24 USA: Below the radar - Secret flights to torture and 'disappearance'*, Amnesty International, 5 aprile 2006 AI Index: AMR 51/051/2006.

⁵ Scott Shane, Stephen Grey e Margot Williams, *CIA Expanding Terror Battle Under Guise of Charter Flights*, New York Times, 31 maggio 2005.

Abu Omar⁶, è di sua proprietà.

Da ultimo, in questa rete inestricabile, è possibile che vengano modificati i numeri di registrazione dei singoli aerei gestiti dalla CIA (come è accaduto per il Gulfstream V della Richmor Aviation, registrato con il numero N379P e successivamente con i numeri N8068V e N44982), come sarà illustrato in seguito nel presente documento di lavoro.

Alcune delle società (segnatamente: Centurion Aviation Services, Devon Holding Inc; Premier Executive Transport Services; Rapid Air Trans; Richmor Aviation Inc; Stevens Express and Tepper Aviation) hanno ottenuto permessi di atterraggio nelle basi militari USA di tutto il mondo, anche a scopo di rifornimento di carburante. Questa pratica non viene solitamente applicata ai voli civili, di qualsiasi tipo essi siano.

3) INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ COINVOLTE

Società "scatola vuota"

- CROWELL AVIATION TECHNOLOGIES, INC
- PATH CORPORATION
- RAPID AIR TRANS, INC.
- STEVENS EXPRESS LEASING, INC
- AVIATION SPECIALTIES, INC
- DEVON HOLDING AND LEASING, INC
- CENTURION AVIATION SERVICES
- BAYARD FOREIGN MARKETING, LLC.
- KEELER & TATE MANAGEMENT, LLC

Le ultime due società dell'elenco hanno sostituito la Premier Executive Transport Services, Inc., (una delle società operative) dopo che la Premier ha venduto il Boeing 737 e il Gulfstream V a Bayard Foreign Marketing, LLC e a Keeler & Tate Management, LLC. Successivamente, la Premier è scomparsa.

Società operative

- AERO CONTRACTORS, LTD. (NORD CAROLINA)

Aero Contractors fu fondata nel 1979 da Jim Rhyne, ex pilota della Air America, società impiegata dalla CIA durante la guerra del Vietnam. Secondo il *New York Times*, i piloti della Aero Contractors "sono i conducenti segreti nella lotta contro il terrorismo, inviati sistematicamente in missioni segrete a Baghdad, al Cairo, a Tashkent e a Kabul". Il

⁶ Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

quotidiano americano aggiunge: "Aero Contractors è in realtà un importante *hub* nazionale del servizio aereo segreto della CIA."⁷. Secondo i registri della FAA (Federal Aviation Administration), infatti, Aero Contractors noleggia i propri aerei dalla Premier Executive Transport (società "scatola vuota")⁸, nella fattispecie il Boeing 737 (N 4476S, ex N313P). Aero Contractor non possiede un sito web e non promuove le proprie attività. Tutte le risorse provengono dalla CIA, dall'esercito statunitense e da altre agenzie governative. Aero Contractors rimane comunque una società reale, con locali fisici e ottanta dipendenti.

Aero Contractors è l'azienda operativa delle seguenti società "scatola vuota":

- STEVENS EXPRESS LEASING, INC
 - PREMIER EXECUTIVE TRANSPORT SERVICE
 - AVIATION SPECIALTIES, INC
 - DEVON HOLDING AND LEASING, INC
- PEGASUS TECHNOLOGIES, INC

Pegasus Technologies, società operante nel settore dell'avionica (elettronica applicata all'aviazione), si occupa dei sistemi elettronici e di rilevazione degli aerei della CIA. Ciò include presumibilmente sistemi criptati di comunicazione *top-secret* e sistemi di visione notturna.⁹

- TEPPER AVIATION

Tepper Aviation è una società direttamente controllata dalla CIA.¹⁰ Opera presso l'aeroporto Bob Sikes in Florida. La base europea si trova nella regione Reno-Meno, Germania (aeroporto militare U.S. Air Force /NATO, chiuso il 30 dicembre 2005). La Tepper utilizza tre aerei Lockheed di proprietà della società "scatola vuota" Rapid Air Trans: N2189M, N4557C e N8183J (*cf. sotto*).

- RICHMOR AVIATION

⁷ C.I.A. *Expanding Terror Battle Under Guise of Charter Flights*

di SCOTT SHANE, STEPHEN GREY e MARGOT WILLIAMS, 31 maggio 2005

<http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31planes.html?ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss&pagewanted=print>

⁸ "Secondo *Blowers*, la Aero Contractors, che opera nell'hangar blu presso l'aeroporto Johnston, ha noleggiato i jet per circa un anno, nel 2002 o 2003, dalla Premier Executive Transport Services, con sede in Massachusetts. (...) Aero Contractors ha lasciato scadere i contratti di noleggio con Premier Executive circa un anno fa. Aero Contractor non offre più i jet ai propri clienti e noleggia invece velivoli a turboelica." <http://www.newsobserver.com/news>

⁹ Pegasus Technologies, Inc. <http://sss-mag.com/rfss/intro.html>

¹⁰ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ex=1275192000en=6007accb4801296cei=5088partner=rssnytemc=rss>

Philip H. Morse, proprietario del jet Gulfstream IV (e socio della Boston Red Sox), ha confermato al quotidiano *Globe and Tribune*¹¹ che il suo jet privato è stato noleggiato diverse volte alla CIA.¹² Secondo gli archivi della FAA, il velivolo appartiene alla Assembly Pointe Aviation Inc., di cui Morse è l'unico dipendente. L'azienda di noleggio è la Richmor Aviation, Hudson. Il jet era originariamente registrato con il numero N85VM, successivamente modificato in N227SV, ed è stato utilizzato per la consegna straordinaria di Abu Omar.¹³ Morse ritiene che il proprio aereo sia stato noleggiato alla CIA da Richmor Aviation all'incirca per tre anni.¹⁴

○ CONTROLLATE DELLA BLACKWATER USA

Questa società è un importante contraente della CIA e dell'esercito USA. Si occupa della fornitura di personale e formazione, nonché di servizi di aviazione attraverso due controllate:

- AVIATION WORLDWIDE SERVICES, INC. (FLORIDA)
- PRESIDENTIAL AIRWAYS (FLORIDA)

Entrambe le società utilizzano aerei passeggeri/merci spagnoli CASA C-212 *wide-body*. Questi aerei trasportano paracadutisti e carichi eccezionali e sono in grado di decollare da piste brevi e in condizioni non ottimali. Malta è la base europea per questi aerei.

4) SCALI EUROPEI DEI VOLI CIA

Tra la fine del 2001 e la fine del 2005, i voli di aeromobili gestiti direttamente o indirettamente dalla CIA hanno fatto scalo in aeroporti europei più di mille volte. Sappiamo per certo che alcuni di questi voli sono stati utilizzati per eseguire delle "consegne straordinarie" (Abu Omar, Maher Arar, Khaled el-Masri, Ahmed al-Giza, Mohamed El-Zari, Binyam Mohammed, Bisher al Rawi, Jamil El-Banna, Abou Elkassim Britel¹⁵). Tuttavia, in ragione delle rotte di molti voli e di alcuni dei paesi di origine e destinazione (Afghanistan, Azerbaigian, Egitto, Iraq, Giordania, Libia, Marocco, Turkmenistan, Uzbekistan, Guantanamo), è logico presumere che il coinvolgimento di questi aerei nella pratica delle "consegne straordinarie" e nel trasporto di prigionieri non si limiti ai casi comprovati.

¹¹"US: CIA Uses Jet Owned by Red Sox Partner", di Gordon Edes, *The Boston Globe*:

<http://www.boston.com/news/globe>.

¹²"It's chartered a lot (...) It just so happens one of our customers is the CIA.(...) I was glad to have the business, actually. I hope it was all for a real good purpose." <http://www.boston.com/news/globe>

¹³ Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

¹⁴ Di Gordon Edes, *The Boston Globe*, 21 marzo 2005, <http://www.corpwatch.org/article.php?id=11988>

¹⁵ Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

a) Metodo di ricerca impiegato

I risultati sono stati ottenuti raffrontando i dati forniti da Eurocontrol (l'Agenzia che controlla lo spazio aereo in Europa) con quelli della FAA, che conserva i dati di tutti gli aeromobili in partenza o in arrivo negli USA).

La ricerca si è concentrata sugli aeromobili che appartengono o sono stati gestiti da compagnie legate alla CIA e che hanno volato frequentemente in Europa dopo l'11 settembre.

Abbiamo focalizzato la nostra analisi su trentasette numeri di registrazione di aerei. Ciononostante, è molto probabile che nel corso di questi anni la CIA abbia utilizzato un numero superiore di aeromobili in Europa.

I trentasette numeri di registrazione esaminati nel presente documento corrispondono a trentadue diversi aerei: ciò significa che, talvolta, lo stesso velivolo è stato reregistrato almeno una volta (*cf. sotto*).

b) Conclusioni preliminari

In base ai dati ottenuti da Eurocontrol sui trentadue aerei esaminati (corrispondenti ai trentasette numeri di registrazione) è possibile formulare le seguenti considerazioni.

1. Si tratta sempre di aerei gestiti da società legate alla CIA o da essa controllate.
2. I dati sui voli (*flight logs*) ottenuti da Eurocontrol confermano che dall'11 settembre, i trentadue aerei monitorati hanno effettuato almeno **1 245 scali in Europa** (25 Stati membri della UE, Romania, Islanda, Norvegia, Svizzera, Albania, Turchia, Bosnia Erzegovina, Croazia ed ex Repubblica iugoslava di Macedonia) collegando molto spesso gli aeroporti europei con l'Asia, il Medio Oriente e l'Africa.
3. Talvolta questi aerei sono stati utilizzati per comprovate "consegne straordinarie" (Abu Omar, Maher Arar, Khaled el-Masri, Ahmed al-Giza e Mohamed al-Zari, Binyam Mohammed, Bisher Al Rawi e Jamil El Banna, Abu Al Kassem Britel), poiché per ciascuno di questi episodi sono stati utilizzati aerei che figurano nel nostro elenco.¹⁶
4. Le rotte seguite e i paesi raggiunti dagli aerei della CIA (tra cui Afghanistan, Azerbaigian, Egitto, Iraq, Giordania, Libia, Marocco, Turkmenistan, Uzbekistan e Guantanamo) confermano che questi voli possono essere serviti

¹⁶ Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

anche per "consegne straordinarie" o altri casi di trasferimento di detenuti. Tra la fine del 2001 e la fine del 2005 sono stati registrati i seguenti scali sospetti:

- a. 72 in Giordania
 - b. 76 in Azerbaigian
 - c. 52 in Turkmenistan
 - d. 61 in Egitto
 - e. 46 in Uzbekistan
 - f. 40 in Iraq
 - g. 38 in Afghanistan
 - h. 40 in Marocco
 - i. 14 in Libia
 - k. 11 a Guantanamo
5. Va sottolineato infine che in molti paesi presi in considerazione la tortura e le detenzioni senza processo sono pratiche diffuse. Manfred Nowak, relatore speciale delle Nazioni Unite sulla tortura, ha sottolineato nella sua ultima relazione presentata all'Assemblea Generale che alcuni Stati – tra cui gli Stati Uniti, il Regno Unito, la Francia e la Svezia – hanno violato le convenzioni internazionali sui diritti umani deportando presunti terroristi in paesi come l'Egitto, la Siria, l'Algeria e l'Uzbekistan, dove il rischio che venissero sottoposti alla tortura era molto alto.¹⁷ Alcuni tra i paesi citati (segnatamente Georgia, Marocco, Azerbaigian, Egitto, Uzbekistan, Giordania, Siria, Afghanistan, Turkmenistan e Iraq) hanno destato recentemente la preoccupazione del Dipartimento di Stato statunitense, che si è espresso in termini negativi nei *Country Reports* sulla situazione dei diritti umani in tali paesi, in particolare per quanto concerne l'uso della tortura, la detenzione arbitraria e la situazione dei detenuti nelle carceri¹⁸. Infine, Bob Baer, ex agente CIA, ha dichiarato in un'intervista al *New Statesman*¹⁹: "Se vuoi far torturare qualcuno, mandalo in Siria. Se vuoi farlo sparire – per sempre – mandalo in Egitto".²⁰
6. Occorre ricordare che, in diverse occasioni, i prigionieri sono stati trasportati con mezzi diversi dagli aerei civili o militari (p.es. elicotteri, automobili ecc.).

¹⁷ <http://daccessdds.un.org/doc/UNDOC/GEN/N05/476/51/PDF/N0547651.pdf?OpenElement>

¹⁸ <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt>

Marocco: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2003/27934.htm>

Azerbaigian: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2003/27826.htm>

Egitto: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2004/41720.htm>

Uzbekistan: [http://www.unhcr.ch/tbs/doc.nsf/\(Symbol\)/CAT.C.CR.28.7.En?Opendocument](http://www.unhcr.ch/tbs/doc.nsf/(Symbol)/CAT.C.CR.28.7.En?Opendocument)

Giordania: <http://www.unhcr.org/cgi-bin/txis/vtx/rsd/rsddocview.html?tbl=RSDCOI&id=441821a334>

Siria: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2002/18289.htm>

Afghanistan: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2000/sa/721.htm>

Turkmenistan: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2004/41714.htm>

Iraq: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2005/61689.htm>

Libia: http://www.state.gov/www/global/human_rights/1998_hrp_report/libya.html

¹⁹ <http://www.newstatesman.com/Politics>

²⁰ <http://www.counterpunch.org/rajiva12052005.html>

Per esempio, nel caso della "consegna straordinaria" di Maher Arar, egli è stato trasferito in auto da Amman (dove è arrivato con un volo CIA da Bangor, Maine, via Roma) al carcere siriano di Far'Falastin.

5) TABELLA: SOCIETÀ E AEREI USATI DALLA CIA PER VOLI A SCOPO DI "CONSEGNA STRAORDINARIA"

<u>SOCIETÀ OPERATIVE CIA</u>	<u>SOCIETÀ "SCATOLA VUOTA"</u>	<u>ALTRE SOCIETÀ PRIVATE</u>	<u>NUMERO DI REGISTRAZIONE DELL'AEREO USATO DALLA CIA</u>
PEGASUS TECHNOLOGIES, INC →	→ PATH CORPORATION	.	N505LL; N221SG
TEPPER AVIATION →	→ RAPID AIR TRANS, INC. .		N2189M N8183J N4557C
AERO CONTRACTORS, LTD →	→ STEVENS EXPRESS LEASING, INC		N173S; N4009L; N313P+N4476S; N58AS;
	→ PREMIER EXECUTIVE =		N379P+N8068V+N44982
	→ BAYARD FOREIGN MARKETING, LLC. +		N313P+N4476S
	→ KEELER & TATE MANAGEMENT, LLC		N157A; N312ME; N4456A; N5139A
	→ AVIATION SPECIALTIES, INC		N5155A; N6161Q;
	→ DEVON HOLDING AND LEASING, INC		N168D; N187D; N196D; N219D
BLACKWATER →	→ AVIATION WORLD WIDE SERVICES + → PRESIDENTIAL AIRWAYS		N964BW; N965BW; N966BW; N967BW; N968 BW
RICHMOR AVIATION			N227SV-N85VM
	CENTURION AVIATION SERVICES		N478GS; N475LC
	CROWELL AVIATION TECHNOLOGIES; PRESCOTT		N1016M; N8213G
		PREMIER AIRCRAFT MANAGEMENT; WELLS FARGO BANK; UNITED STATES AVUATION Co.; CRYSTAL JET AVIATION; PRESIDENTIAL AVIATION	N368CE; N168BF N1HC; N50BH N829MG+ N259SK

B) AEREI UTILIZZATI DALLA CIA PER LE "CONSEGNE STRAORDINARIE"

Questa parte del documento di lavoro elenca i trentadue aerei utilizzati per i voli CIA, nonché le operazioni svolte per effettuare le "consegne straordinarie".

I seguenti aerei sono elencati per numero di registrazione, poiché, come precedentemente indicato, i trentadue aeromobili hanno utilizzato un totale di trentasette numeri di registrazione. Nell'elenco qui di seguito riportato, il segno "+" posto accanto a 2 o 3 numeri di registrazione indica che l'aereo è stato reregistrato almeno una volta.

N 313P + N4476S

- L'N313P (successivamente N4476S) è un Boeing 737-7ET,²¹ con una capacità massima di 127 passeggeri.
- Inizialmente registrato dalla Stevens Express Leasing Inc. e poi reregistrato il 1° maggio 2002 dalla Premier Executive Transport Services. Il 1° dicembre 2004 la Keeler & Tate Management ha nuovamente registrato l'aereo, con il numero N4476S. Le tre aziende sono tutte società "scatola vuota" della CIA.²² Stevens Express Leasing Inc. e Premier Executive Transport Services sono state entrambe autorizzate ad atterrare nelle basi militari USA di tutto il mondo.²³
- È comprovato che questo aereo è stato utilizzato per le "consegne straordinarie" del cittadino tedesco Khaled el-Masri da Skopje in Afghanistan, il 24 gennaio 2004, e del cittadino etiope Binyam Mohammed, residente legalmente nel Regno Unito, da Rabat a Kabul, il 22 gennaio 2004.²⁴
- Secondo *Human Rights Watch* questo è "l'aereo usato dalla CIA nel 2003 e 2004 per trasportare diversi detenuti da e verso l'Europa, l'Afghanistan e il Medio Oriente".²⁵ In base alle registrazioni di Eurocontrol, il jet ha volato regolarmente tra le destinazioni, comprovate o sospette, impiegate per la detenzione o la consegna di prigionieri. Dal 2002 al 2005, questo aereo ha effettuato almeno tre scali a Guantanamo, nove a Kabul, sette in Marocco, tredici in Giordania, cinque in Pakistan, tre in Kuwait, dieci a Baghdad e undici in Libia.
- La maggior parte degli atterraggi dell'N313P in Europa è avvenuta nei principali aeroporti civili e militari, tra cui Francoforte (72 volte), Shannon (24), Regno Unito

²¹ <http://registry.faa.gov/aircraftinquiry>

²² <http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>

²³ www.amnesty.org/resources/flash/torture/renditions/-12k

²⁴ Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

²⁵ www.hrw.org

(23), Palma di Maiorca (7), Polonia, Romania, Repubblica Ceca, Malta, Cipro e Ginevra.

N85VM + N227SV

- L'N85VM (successivamente N227SV) è un jet Gulfstream IV, con una capacità massima di 19 passeggeri, ma solitamente viene configurato per 8/14 passeggeri.
- È di proprietà della Assembly Point Aviation Inc., registrata nel maggio 1995 nello Stato di New York. L'aereo è stato registrato con il numero N85VM fino al settembre 2004 e successivamente con il numero N227SV. È gestito dalla Richmor Aviation, società con sede all'aeroporto Columbia County (Hudson, New York) e Scotia (New York)²⁶, la quale ha ottenuto l'autorizzazione all'atterraggio nelle basi militari USA di tutto il mondo (fino al 15 febbraio 2005). I proprietari dell'aereo hanno ammesso di averlo noleggiato alla CIA, ma affermano che l'aeromobile non è stato utilizzato esclusivamente dall'agenzia.²⁷
- È comprovato che quest'aereo è stato utilizzato per la "consegna straordinaria" del cittadino egiziano Abu Omar, al quale è stato concesso lo status di rifugiato in Italia, da Ramstein al Cairo, il 17 febbraio 2003.²⁸
- Il jet ha volato in Europa e Asia (Afghanistan, Marocco, Dubai, Giordania, Italia, Germania, Romania, Giappone, Svizzera, Azerbaigian e Repubblica Ceca). In tre occasioni, nel corso del 2004, sarebbe atterrato o decollato da aeroporti militari in Romania. I voli, includono due voli diretti da Amman, Giordania, e un volo da Guantanamo Bay (con uno scalo successivo in Marocco).

N829MG+N259SK

- L'N829MG (successivamente N259SK) è un Gulfstream III, registrato a nome della Presidential Aviation, società "scatola vuota" della CIA.
- È comprovato che quest'aereo è stato utilizzato per la consegna straordinaria del cittadino siriano-canadese Maher Arar dagli Stati Uniti alla Giordania, via Roma, l'8 ottobre 2002.²⁹

N379P +N8068V + N44982

²⁶ www.richmor.com

²⁷ http://www.boston.com/news/nation/washington/articles/2005/03/20/jet_owned_by_part_owner_of_red_sox_tied_to_us?mode=PF

²⁸ Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

²⁹ Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

- L'N379P (successivamente N8068V e N44982) è un jet *executive* Gulfstream V. È in grado di effettuare un volo non-stop da Washington a Kabul in 12 ore e può trasportare fino a 18 passeggeri, anche se solitamente viene configurato per 8 passeggeri.
- È stato registrato con il numero N379P a febbraio 2000 dalla Premier Executive Transport Services, società "scatola vuota" della CIA esistente solo sulla carta. L'indirizzo corrisponde ad una casella postale. Negli ultimi anni, quelle stesse caselle postali sono state assegnate ad altri 325 nomi fittizi, nonché ad una società denominata Executive Support OFC, altra società "scatola vuota" della CIA. L'aereo della Premier Executive ha ottenuto il permesso di atterrare in tutte le basi USA del mondo (fino al 15 ottobre 2005).³⁰
- Il Gulfstream V è stato reregistrato con il numero N8068V all'inizio del 2004 e poi nuovamente con il numero N44982 nel dicembre 2004 dalla Bayard Foreign Marketing, società "scatola vuota" registrata nello Stato dell'Oregon dall'agosto 2003. Nessun altro aereo è stato registrato a nome della Bayard Foreign Marketing. Il Gulfstream V è stato messo in vendita alla fine del 2005 ed è ora di proprietà di una società con sede a Miami, Florida.³¹
- È comprovato che quest'aereo è stato utilizzato per le "consegne straordinarie" dei due richiedenti asilo egiziani Agiza e El-Zary da Stoccolma al Cairo, il 18 dicembre 2001, del cittadino italiano Elkassim Britel da Islamabad a Rabat, il 24 maggio 2002, dei residenti nel Regno Unito Bisher Al-Rawi e Jamil El-Banna (al quale è stato concesso lo status di rifugiato) da Banjul a Kabul, via Cairo, l'8 dicembre 2002, del cittadino etiope Binyam Mohammed, residente legalmente nel Regno Unito, da Islamabad e Rabat, il 21 luglio 2001.³²
- L'N379P (conosciuto come il "Guantanamo Express") è uno degli aerei più tristemente noti per il trasporto di detenuti da parte della CIA.
- L'aereo ha effettuato diversi atterraggi in Polonia e Romania nell'ambito di voli diretti da e verso Kabul. I dati sui voli trasmessi dall'N379P a Eurocontrol rivelano che il 5 giugno 2003 l'aereo ha effettuato un volo diretto Kabul-Varsavia: arrivo a Varsavia alle 22:33, partenza da Varsavia all'1:04 del mattino e arrivo a Rabat/Sale, Marocco, alle 4:39. Inoltre, indicano un *roundtrip* diretto Kabul-Varsavia il 29 luglio 2003: arrivo a Varsavia il 30 luglio alle 24:47, partenza da Varsavia alle 2:40 e arrivo a Kabul alle 7:25.

N368CE

³⁰ <http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>

³¹ Cfr. annuncio pubblicitario per la vendita di questo jet executive Gulfstream V alla US Aircraft Sale: <http://www.usaircraftales.com/Forsale/SPECS%20GV%20581%20%202.pdf>.

³² Cfr. documento di lavoro n. 7 PE 380.593.

- L'N368CE è un Boeing 737-300 registrato a nome di una società "scatola vuota", denominata Premier Aircraft Management e inglobata nella North Las Vegas, Nevada. Di recente, la proprietà del Boeing è passata dalla Premier Aircraft Management ad una consorella denominata Vision Airlines.
- È curioso osservare le rotte effettuate dall'N368CE da giugno 2005 a novembre 2005: quasi giornalmente l'aereo ha percorso la tratta Francoforte (Germania)-Ashkhabad (Turkmenistan). Da settembre 2005 alla fine di novembre 2005, l'aereo ha effettuato quasi giornalmente la rotta Francoforte-Ashkhabad-Francoforte e Francoforte -Bagdad-Francoforte.
- L'N368CE è stato oggetto di un'inchiesta del Parlamento britannico.³³

N 2189M

- L'aereo con numero di registrazione N2189M è un Hercules L-100-30 Lockheed (C-130). L'N2189M è di proprietà della Tepper Aviation, contraente della CIA.
- Tra i voli effettuati, è curioso notare come l'aereo avesse delle rotte preferite: Francoforte / Ramstein - Tashkent (Uzbekistan) (15 volte), e Francoforte / Ramstein - Baku (Azerbaijan) e ritorno (38 volte).
- L'N2189M è stato menzionato nell'ambito della risposta scritta del ministro per i Trasporti Darling presentata alla Camera dei Comuni britannica. Il 17 marzo 2006, Michael Moore, portavoce per gli Affari esteri del partito liberaldemocratico, ha chiesto al ministro Darling informazioni dettagliate sugli atterraggi di sei jet, tra i quali il velivolo con numero di registrazione N2189M. In una risposta parlamentare scritta, il ministro Darling ha confermato che l'aereo è atterrato 10 volte in aeroporti britannici dal 1° gennaio 2001.

N1HC

- L'N1HC è un Gulfstream V, registrato dalla società di noleggio charter United States Aviation Co. (US AV), compagna aerea charter di Tulsa, Oklahoma. La US AV è una società di voli charter che collabora con la CIA come con qualsiasi altro cliente privato. L'N1HC viene indicato nella relazione dello Scottish National Party come un presunto aereo CIA.

³³http://www.publications.parliament.uk/pa/cm200506/cmhansrd/cm060317/text/60317w02.htm#60317w02.html_sbhd2

³⁴<http://www.statewatch.org/cia/documents/cia-snp-report-scotland-18-01-06.pdf>

- Tra giugno 2002 e giugno 2005, l'N1HC atterra o decolla dall'Italia dieci volte negli aeroporti di Milano Malpensa e Linate, Venezia San Nicolò, Pisa Galilei, Napoli Capodichino e Roma Ciampino.

N50BH

- L'N50BH è un Gulfstream III di proprietà della Crystal Jet Aviation, utilizzato in passato dalla CIA per il trasporto di detenuti e i voli a Guantanamo. È stato visto all'aeroporto principale di Stoccolma, Arlanda, tra il 21 e il 23 giugno 2002, prima di proseguire verso l'Islanda.
- L'aereo è oggetto di indagini da parte delle autorità canadesi, poiché avrebbe volato dal Canada, via Keflavík, in Islanda, prima di dirigersi verso la Turchia.³⁵ Questo Gulfstream III appare in siti web di vendita e noleggio.³⁶

N221SG

- L'N221SG è un Lear Jet 35. L'aereo è registrato a nome della Path Corporation di Rehoboth Beach Delaware, società "scatola vuota" della CIA.
- Dopo che il volo è stato avvistato a Istanbul il 7 marzo 2005, i media turchi hanno affermato che individui sui quali la CIA nutriva interessi sono stati catturati dai servizi segreti nazionali e consegnati all'agenzia di *intelligence* americana.³⁷ L'aereo è decollato da Istanbul il 7 marzo 7, 2005 ed è atterrato a Copenaghen alle 9:00 ora locale, dove è rimasto per 23 ore, ed è ripartito l'8 marzo alle 8:04 diretto a Keflavik, Islanda. L'emittente televisiva nazionale DR (Danimarca) ha comunicato che su quest'aereo è stata condotta un'indagine da parte di un parlamentare dell'alleanza rosso-verde³⁸. Analogamente, lo Scottish National Party ha discusso del velivolo in una delle sue relazioni.³⁹

³⁵ http://en.wikipedia.org/wiki/Black_site#_note-33

³⁶ <http://www.controller.com/listings/forsale/list.asp?catid=&pcid=1003442&etid=1&dlr=1&setype=8&PREF=0&thumbs=0&pg=1&guid:>
<http://www.charterhub.com/listings/forcharter/list.asp?guid=&dst=&PG=59&thumbs=1&pref=0>

³⁷ <http://en.wikipedia.org/wiki/N221SG>

³⁸ <http://www.cphpost.dk/get/91925.html>

³⁹ <http://www.statewatch.org/cia/documents/cia-snp-report-scotland-18-01-06.pdf>

N168BF

- L'N168BF è un Raytheon Hawker 800XP registrato a nome della Business Focus Sdn. di Kuala Lumpur, Malaysia (presumibilmente di proprietà della Wells Fargo Bank). Si tratta di un business jet di medie dimensioni che normalmente trasporta 6-8 passeggeri.
- L'aereo non aveva precedenti legami con la CIA, ma è di proprietà di una società che dispone di altri velivoli utilizzati dall'agenzia di intelligence americana⁴⁰.

N168D

- L'N168D è un Cessna 120 Casa CN-235M-220 gestito dalla Aero Contractors, il primo fornitore di piloti per gli aerei della CIA.⁴¹ <http://www.planepictures.net/netsearch4.cgi?srch=Aero+Contractors&stype=airline&srng=2> L'N168D è un aereo di proprietà della Devon Holding & Leasing Inc, *front company* (società di facciata) della CIA.
- Un altro aereo della flotta Devon, simile all'N168D, è l'N187D, modello numero C143, anch'esso coinvolto nel caso delle consegne CIA.⁴²
- Amnesty International Canada ha chiesto formalmente al ministro dei Trasporti Jean Lapierre se il governo avesse esaminato le asserzioni relative ai presunti atterraggi a Terranova di un turboelica con numero di registrazione N168D il 13 agosto 2005.⁴³

N505LL

- L'N505LL è un DHC-8-315B De Havilland (Canada) registrato a nome della Path Corporation di Rehoboth Beach. L'azienda (Path Corporation) figura tra le società "scatola vuota" della CIA nella relazione dello Scottish National Party (a cura del portavoce per gli Affari esteri Angus Robertson, parlamentare dell'SNP), insieme all'aereo in questione (N505LL), indicato come un presunto aereo CIA.⁴⁴
- L'agenzia stampa statale dell'Anatolia Hurriyet⁴⁵ ha affermato che l'aereo CIA N505LL si sarebbe diretto verso una prigione segreta CIA e avrebbe fatto scalo a Istanbul sulla rotta verso i Paesi Bassi il 15 novembre 2005. Secondo l'agenzia

⁴⁰ <http://www.eurotrib.com/story/2005/11/15/122813/72>

⁴¹ <http://www.airport-data.com/aircraft/N168D.html>

⁴² http://www.amnesty.ca/archives/CIA_aircraft_landings_open_letter_22nov05.php

⁴⁴ www.snp.org/snpnews/2005/snp_press_release.2006-01-18.7084056278/2006-01-20.0197801266/download

⁴⁵ <http://www.hurriyet.com.tr>

Hurriyet, l'N505LL sarebbe arrivato all'aeroporto di Istanbul Sabiha Gokcen da Baku, Azerbaigian, e sarebbe ripartito il giorno seguente per l'aeroporto di Amsterdam Schiphol.

N4557C

- L'N4557C è un Hercules L-100-30 Lockheed, registrato a nome della Rapid Air Transport Inc., identificata dal *New York Times* come una delle società "scatola vuota" controllate dalla CIA.⁴⁶
- I dati sui voli indicano che l'Hercules N4557C era uno degli aerei (almeno sette) presumibilmente connessi con la CIA che negli ultimi mesi sono atterrati presso aeroporti canadesi.⁴⁷
- Secondo il quotidiano *The Toronto Star*, "l'Hercules, in volo verso Terranova via New Hampshire, è decollato dall'aeroporto Bob Sikes di Crestview (USA), un hub per aerei di proprietà della CIA."⁴⁸ Alex Neve, segretario generale della sede canadese di Amnesty, ha scritto al ministro dei Trasporti canadese Jean Lapierre chiedendo informazioni sugli articoli relativi a possibili atterraggi dell'N4557C da parte della CIA in Canada.⁴⁹

N8213G

- L'N8213G è un Hercules L100-30 Lockheed. L'aereo dispone di spazio per trasporto merci e passeggeri (circa 100).
- L'aereo opera con il nome della Prescott Support. Il nome "Prescott" appare sulla fiancata dell'aereo. Secondo fonti stampa USA, la Prescott Support serve da copertura per il trasporto di prigionieri CIA e ha avuto legami con il governo degli Stati Uniti.⁵⁰

N 6161Q

⁴⁶http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866

⁴⁷http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866

⁴⁸ *Controversial 'CIA' aircraft landed in Nfld.*, 18 dic. 2005, di Jim Bronskill, *CANADIAN PRESS*:
<http://www.cp.org/english/hp.htm>

⁴⁹http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866, *The Toronto Star*

⁵⁰ Un aereo con prigionieri CIA atterra in Finlandia, afferma un quotidiano, giovedì 24 nov. 2005.

http://www.dailytimes.com.pk/default.asp?page=2005%5C11%5C24%5Cstory_24-11-2005_pg7_49

- L'N6161Q è un aereo Twin Otter. Il Twin Otter è dotato di una serie di insolite antenne tipo *blade* sulla fusoliera superiore.⁵¹ Gli archivi della Federal Aviation Administration degli Stati Uniti mostrano che l'aereo appartiene alla Aviation Specialties, società che secondo il *New York Times* rappresenta una società di facciata della CIA.⁵²
- L'aereo Twin Otter si trovava all'aeroporto Shannon la notte di domenica 7 agosto 2005. Il ministero degli Esteri irlandese si è rifiutato di rispondere alle denunce dei cittadini sul caso dell'aereo che, a quanto pare, è di proprietà ed è stato registrato dalla società di facciata della CIA Aviation Specialties Inc.⁵³

N8183J

- L'N8183J è un cargo Hercules C-100-30 Lockheed (L382G) di proprietà della società "scatola vuota" Rapid Air Tran (Transport) della CIA. La Tepper Aviation, Inc. si occupa della manutenzione e della gestione di questi aerei presso l'aeroporto Bob Sikes di Crestview (*hub* della CIA). La base europea del N8183J Lockheed si trova nel Reno-Meno, Germania. Secondo il settimanale *Der Spiegel* e il *New York Times*, la Tepper è connessa con la CIA.⁵⁴ La Tepper Aviation figura nell'elenco delle società della CIA nella relazione di Amnesty.⁵⁵
- Il 21 gennaio 2003, l'N8183J era in viaggio verso Baku, Azerbaigian, da Francoforte, quando è stato intercettato da due caccia a reazione austriaci nello spazio aereo neutrale austriaco. Di norma, i caccia avrebbero dovuto costringere l'aereo ad atterrare, ma si sono limitati ad intercettarlo. Il ministero degli Esteri austriaco ha considerato l'aereo "civile" e non ha ritenuto opportuno autorizzare il ministero della Difesa ad ordinare l'atterraggio. Sull'Hercules N8183J sono state condotte indagini, sfociate nel nulla, in quanto si trattava di un aereo merci. Una successiva inchiesta ha rivelato che l'aereo era decollato dalla base aerea di Reno-Meno a Francoforte ed era gestito dalla Tepper Aviation, società di facciata della CIA.⁵⁶
- Secondo i piani di volo europei, le rotte preferite dal Tepper C-130 N8183J sembrano essere Francoforte-Tashkent; Francoforte-Luxor; Francoforte-Baku. Il velivolo è stato avvistato in altri aeroporti europei come Shannon, Antalya, Prestwick e Iraklion.
- L'aereo è stato oggetto di un'inchiesta presso la Camera dei Comuni.⁵⁷

⁵¹ http://www.airliners.net/search/photo_search?front=yes&maxres=500&keywords=N6161Q

⁵² <http://www.ltvnews.com/printarticle.php?id=4160>

⁵³ <http://www.villagemagazine.ie/article.asp?sid=1&sud=40&aid=243> *The Village*, settimanale di attualità dell'Irlanda.

⁵⁴ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss&pagewanted=print;http://service.spiegel.de/cache/international/spiegel/0,1518,387185,00.html>

⁵⁵ <http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>

⁵⁶ <http://service.spiegel.de/cache/international/spiegel/0,1518,387185,00.html> "The Hunt for Hercules N8183J", di Georg Mascolo, Hans-Jürgen Schlamp e Holger Stark.

⁵⁷ <http://www.statewatch.org/news/2006/mar/04uk-cia-flights.htm>

N157A

- L'N157A è un turboelica Beech a 11 posti con numero di registrazione N157A.
- I dati sui voli indicano che l'aereo, registrato a Washington dalla Aviation Specialties Inc., una delle presunte società di facciata della CIA, è apparso frequentemente all'aeroporto Johnston County di Smithfield, N.C., noto *hub* per operazioni aeree segrete degli Stati Uniti.⁵⁸
- Il 17 maggio 2003, l'N157A ha trasmesso dati incompleti in occasione di un viaggio attraverso la Romania.⁵⁹

N173S

- L'N173S è un Beech B300 registrato a nome della Stevens Express Leasing, Tennessee, una delle società di facciata della CIA.⁶⁰
- Compare nell'elenco degli atterraggi e dei voli in Romania.⁶¹

N187D

- L'N187D è un Casa CN235 CT7 registrato a nome della Devon Holding and Leasing, società "scatola vuota" della CIA.
- Il suo nome compare sul sito web del Parlamento austriaco in quanto oggetto di inchieste parlamentari.⁶²

N196D

- L'N196D è un Casa CN-235-300M gestito recentemente dalla società "scatola vuota" Devon Holding and Leasing, Inc. Le registrazioni indicano due proprietari: Devon Holding e Stevens Express Leasing Company del Tennessee, un'altra "scatola vuota" indagata per voli a scopo di tortura.⁶³

⁵⁸ http://www.ctv.ca/servlet/ArticleNews/story/CTVNews/20060222/cialinked_landings_060222/20060222?hub=Canada

⁵⁹ www.hrw.org

⁶⁰ <http://www.airport-data.com/aircraft/N173S.html>

⁶¹ <http://www.evz.ro/article.php?artid=256217>

⁶² http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/J/J_03666/FNAMEORIG_053586.HTML

⁶³ www.faa.gov

- Il nome dell'aereo compare sul sito web del Parlamento canadese in quanto oggetto di un'inchiesta parlamentare.⁶⁴

N219D

- L'**N219D** è un Casa CN235-300 (N219D) di fabbricazione spagnola. È registrato dalla Devon Holding and Leasing Inc, società "scatola vuota" della CIA gestita dalla Aero Contractors.
- Questo aereo è atterrato a Santa Maria (Azzorre) il 17 maggio 2004; un aereo identico con numero di registrazione N187D è atterrato il giorno seguente a Lajes (Azzorre). L'aereo figura nei documenti del Parlamento austriaco come oggetto di un'inchiesta parlamentare.⁶⁵

N312ME

- L'**N312ME** è un Beech B200C registrato a nome della Aviation Specialties di Washington, DC, società "scatola vuota" della CIA.
- Figura nell'elenco degli atterraggi in Romania. In particolare, il 24 aprile 2003, il Beech è decollato da Francoforte alle 5:29 ed è atterrato a Bucarest/Baneasa alle 9:13, da dove è nuovamente decollato alle 10:22 per arrivare a Baku alle 14:01.

N1016M

- L'**N1016M** è un Cessna 208, registrato, secondo la Federal Aviation Administration, a nome della Crowell Aviation Technologies, società "scatola vuota" della CIA.⁶⁶
- L'**N1016M** è stato oggetto d'esame da parte del Parlamento scozzese⁶⁷ e del Parlamento austriaco, nel quadro di inchieste parlamentari in merito alle attività della CIA in Europa.⁶⁸

⁶⁴ http://www.parl.gc.ca/38/1/parlbus/chambus/house/debates/155_2005-11-22/han155_1435-F.htm

⁶⁵ http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/J/J_03673/FNAMEORIG_053587.HTML

⁶⁶ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ei=5090&en=6087acc3480a296c&ex=1275192000&pagewanted=print>

⁶⁷ <http://www.scottish.parliament.uk/business/pqa/wa-06/wa0207.htm>;

http://www.snp.org/snpnews/2005/snp_press_release.2006-01-18.7084056278/plonearticle_preview_popup?attach_id=b80c20aeb35e51310131fb4348cf9f4

⁶⁸ http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/J/J_03671/fname_053589.pdf

N4009L

- L'N4009L è un Raytheon B300C, registrato a nome della Stevens Express Leasing ("scatola vuota" della CIA).
- È uno degli aerei oggetto di un'inchiesta parlamentare da parte del Parlamento austriaco.⁶⁹

N4456A

- L'N4456A è un Raytheon B200C, registrato a nome della Aviation Specialties, società "scatola vuota" della CIA.⁷⁰
- Figura nell'elenco di atterraggi in Romania.

N5139A

- L'N5139A è un Beech B200C BL-144. È registrato dalla Aviation Specialties, società elencata tra le "scatole vuote" della CIA.⁷¹

N5155A

- L'N5155A è un aereo che, secondo i registri della Federal Aviation Administration, appartiene alla Aviation Specialties, società elencata tra le "scatole vuote" della CIA.⁷²

N478GS

e

N475LC

⁶⁹ www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/AB/AB_03643/fname_056733.pdf-

⁷⁰ <http://web.amnesty.org/library/index/ENGAMR510512006>

⁷¹ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?pagewanted=3&ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss>

⁷² <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?pagewanted=3&ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss>

(2 aerei diversi)

- Gli aerei N478GS e N475LC appartengono alla società Centurion Aviation Services.
- Tale società è rilevante, nel contesto dei voli CIA, poiché è titolare dei cosiddetti "permessi di atterraggio" nelle basi militari USA di tutto il mondo. Il CALP (*Civil Aircraft Landing Permit*) è il permesso che autorizza un aereo ad atterrare nelle basi militari statunitensi di tutto il mondo. Queste società sono generalmente private. In passato (fino al 2005) questi permessi di atterraggio venivano concessi a società notoriamente connesse con la CIA, come Devon Holding Inc; Premier Executive Transport Services; Rapid Air Trans; Richmor Aviation, Inc; Stevens Express e Tepper Aviation. Attualmente, 10 società sono titolari di tali certificati.⁷³ L'ultimo CALP rilasciato alla società Centurion Aviation Services è scaduto il 1° ottobre 2006.
- In base ai dati sui voli, entrambi gli aerei (N478GS + N475LC) hanno effettuato scalo con maggiore frequenza nell'aeroporto irlandese Shannon (76 scali in totale). Gli aerei sono costantemente transitati anche attraverso altri aeroporti quali: Regno Unito, Grecia, Turchia e Romania. Per quanto concerne gli aeroporti non europei, i più utilizzati sono: Kuwait, Egitto, Qatar, Israele, Georgia e Bahrein.
- Come confermato da informazioni ufficiali pervenute dal governo rumeno⁷⁴, il 6 dicembre 2004 l'aereo registrato con il numero N478GS e proveniente da Bagram (Afghanistan) ha avuto un incidente in fase di atterraggio a Bucarest, distruggendo le ruote e il serbatoio. A bordo vi erano sette passeggeri americani spariti rapidamente dopo l'incidente. Uno di essi aveva una pistola.

N4466A

- L'N4466A è un Raytheon B300C.
- Secondo gli archivi Eurocontrol, l'aereo N4466 è di proprietà della Steven Express (mentre secondo i registri della Federal Aviation Administration appartiene alla Aviation Specialties, come dimostrerebbero alcune operazioni di compravendita). Entrambe le società sono tra le più note "scatole vuote" della CIA.

N58AS

e

N5139A

(2 aerei diversi)

⁷³ <http://web.amnesty.org/library/index/ENGAMR510512006>

⁷⁴ Documento ottenuto durante la visita della delegazione ufficiale della commissione temporanea in Romania dal 16 al 19 ottobre 2006.

- L'N58AS è un Beech 200C; l'N5139 è un Cessna 172.
- I dati Eurocontrol mostrano che questi aerei sono entrambi di proprietà della Steven Express, società "scatola vuota" della CIA.

C) STATI MEMBRI DELLA UE NEI QUALI I VOLI CIA HANNO FATTO SCALO

Le seguenti tabelle contengono una descrizione sintetica degli Stati membri in cui i voli CIA hanno fatto scalo e si basano [principalmente] sulle informazioni fornite da Eurocontrol.

Le tabelle contengono una serie di elementi comuni tra cui:

- riportano i voli effettuati dalla fine del 2001 al 31 dicembre 2005;
- si riferiscono solo agli Stati membri dell'Unione europea (compresa la Romania) in cui i voli CIA hanno fatto scalo⁷⁵;
- gli aerei menzionati sono gli stessi ai quali si fa riferimento all'inizio del presente documento di lavoro;
- il termine "località sospetta" si riferisce ai paesi:
 - in cui la presenza di centri di detenzione segreti è riconosciuta pubblicamente o è stata appurata sulla base delle diverse testimonianze rese dinnanzi alla commissione temporanea;
 - in cui le detenzioni arbitrarie e l'uso della tortura sono pratiche comuni secondo le relazioni ufficiali di diversi paesi e organizzazioni internazionali.

(Un elenco degli scali effettuati dai voli CIA in "località sospette" è incluso all'inizio del presente documento di lavoro).

⁷⁵ Le tabelle non includono paesi europei come Islanda, Norvegia, Svizzera, Albania, Turchia, Bosnia Erzegovina, Croazia ed ex Repubblica iugoslava di Macedonia. Pertanto, il numero totale di 1 120 voli compreso nelle tabelle è inferiore ai 1 245 voli complessivi (in tutti i paesi europei) precedentemente menzionato.

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN GERMANY

Total number of stopovers of CIA aircraft in German airports: 336	
GERMAN AIRPORTS	
Total number of German airports involved	15 airports involved
List of German airports	Frankfurt (267 stopovers); Brunswick (3); Ramstein (13); Köln-Bonn (3); Nurnberg (2); Hahn (1); Bremen (1); Munich (14); Berlin (4); Karlsruhe (1); Hannover (1); Hamburg (3); Leipzig (2); Augsburg (11); Stuttgart (10).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Germany	28 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Germany	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N168BF; N168D; N505LL; N8213G; N6161Q; N8183J; N157A; N173S; N187D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456A; N5139A; N5155A; N478GS; N475LC; N4466A; N58AS; N5139A
Total number of stopovers in Germany for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 47 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 12 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 37 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 5 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N368CE: 66 stopovers in Germany N2189M: 44 stopovers in Germany N1HC: 14 stopovers in Germany N50BH: 1 stopover in Germany</p>

	<p> N168BF: 3 stopovers in Germany N168D: 1 stopover in Germany N505LL: 2 stopovers in Germany N8213G: 26 stopovers in Germany N6161Q: 5 stopovers in Germany N8183J: 27 stopovers in Germany N157A: 6 stopovers in Germany N173S: 2 stopovers in Germany N187D: 4 stopovers in Germany N312ME: 2 stopovers in Germany N1016M: 2 stopovers in Germany N4009L: 6 stopovers in Germany N4456A: 2 stopovers in Germany N5139A: 1 stopover in Germany N5155A: 1 stopover in Germany N478GS: 6 stopovers in Germany N475LC: 1 stopover in Germany N4466A: 1 stopover in Germany N58AS: 11 stopovers in Germany N5139A: 1 stopover in Germany </p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Germany to or from suspicious locations</p>	<p> Afghanistan, Kabul: 12 flights N313P: Frankfurt - Kabul, 21.11.2003 N313P: Kabul - Frankfurt, 24.10.2004 N313P: Frankfurt - Kabul, 13.12.2004 N313P: Kabul - via Baghdad - Frankfurt, 15-16.12.2004 N85VM: Frankfurt - Kabul, 01.08.2002 N379P: Kabul - Frankfurt, 09.06.2002 N379P: Kabul - Frankfurt, 08.07.2002 N379P: Frankfurt - via Amman - Kabul, 19.07.2002 N379P: Kabul - via Tashkent, Uzbekistan - Frankfurt, 10-11.12.2002 N379P: Frankfurt - via Rabat - Kabul, 11-12.12.2002 N379P: Frankfurt - via Amman - Kabul, 08-09.09.2003 N379P: Kabul -Frankfurt, 09.09.2003 </p> <p> Jordan, Amman: 25 flights N313P: Frankfurt - Amman, 24.11.2002 N313P: Amman - Frankfurt, 24.11.2002 N313P: Frankfurt - Amman, 06.02.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 14.08.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 04.09.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 06.01.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 07.02.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 03.03.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 09.05.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 03.09.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 24.11.2004 N313P: Amman - Frankfurt, 24.11.2004 N58VM: Frankfurt - Amman, 18.01.2003 N379P: Frankfurt - Amman, 19.07.2002 N379P: Frankfurt - Amman, 08.09.2003 N379P: Amman - Frankfurt, 06.12.2003 N379P: Frankfurt - Amman, 18.01.2004 N379P: Amman - Frankfurt, 19.01.2004 </p>

N2189M: Amman - Frankfurt, 05.06.2003
N2189M: Amman - Frankfurt, 21.07.2003
N2189M: Frankfurt - Amman, 03.08.2003
N8183J: Amman - Frankfurt, 09.03.2003
N8183J: Amman - Frankfurt, 20.01.2004
N8183J: Amman - Frankfurt, 11.11.2004
N187D: Frankfurt - via Bucharest - Amman, 27.08.2004

Uzbekistan, Tashkent: 28 flights

N379P: Tashkent-Frankfurt, 13.04.2002
N379P: Frankfurt - Tashkent, 12.10.2002
N379P: Frankfurt - Tashkent, 13.11.2002
N379P: Tashkent-Frankfurt, 10.12.2002
N379P: Frankfurt - Tashkent, 30.12.2002
N379P: Tashkent-Frankfurt, 02.01.2003
N379P: Frankfurt - Tashkent, 24.03.2003
N379P: Frankfurt - Tashkent, 04.06.2003
N379P: Frankfurt - Tashkent, 28.07.2003
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 05.01.2002
N2189M: Tashkent -Ramstein, 05.02.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 10.02.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 19.02.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 24.02.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 13.03.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 19.03.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 09.08.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 21.09.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 14.11.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 29.11.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 08.12.2002
N2189M: Tashkent-Frankfurt, 04.04.2003
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 16.05.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 17.06.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 13.07.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 18.07.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 30.07.2002
N8183J: Tashkent-Frankfurt, 17.01.2003

Turkmenistan, Ashkhabad: 99 flights

N368CE:
Frankfurt - Ashkhabad
Ashkhabad - Frankfurt
From 09.06.2005 to 30.11.2005 for 99 times.

Egypt, Cairo + Luxor + Hurghada: 21 flights

N85VM: Ramstein - Cairo, 17.02.2003
N739P: Cairo - via Tashkent - Frankfurt, 12-13.04.2002
N2189M: Frankfurt - Luxor, 22.10.2002
N2189M: Luxor - Frankfurt, 24.10.2002
N2189M: Frankfurt - Luxor, 04.11.2002
N2189M: Frankfurt - Luxor, 16.11.2002
N2189M: Luxor - Frankfurt, 18.11.2002
N8213G: Hurghada - Frankfurt, 25.08.2003
N8213G: Frankfurt - Hurghada, 30.08.2003
N8213G: Hurghada - Frankfurt, 01.09.2003
N8213G: Frankfurt - Hurghada, 03.09.2003
N8213G: Hurghada - Frankfurt, 03.10.2003

N8213G: Frankfurt - Hurghada, 04.10.2003
N8213G: Hurghada - Frankfurt, 06.10.2003
N8213G: Frankfurt - Hurghada, 07.10.2003
N8183J: Frankfurt - Luxor, 08.05.2002
N8183J: Frankfurt - Luxor, 18.05.2002
N8183J: Luxor - Frankfurt, 20.05.2002
N8183J: Frankfurt - Luxor, 20.07.2002
N8183J: Luxor - Frankfurt, 22.07.2002
N8183J: Frankfurt - Luxor, 11.12.2002

Morocco, Rabat: 5 flights

N313P: Rabat - Frankfurt, 19.11.2003
N85VM: Frankfurt - Rabat, 21.05.2004
N85VM: Rabat - Frankfurt, 22.05.2004
N379P: Frankfurt - Rabat, 11.12.2002
N8213G: Rabat - Frankfurt, 10.11.2004

Azerbaijan, Baku: 61 flights

N313P: Frankfurt - Baku, 14.06.2003
N2189M: Baku - Frankfurt, 15.12.2001
N2189M: Frankfurt - Baku, 16.12.2001
N2189M: Frankfurt - Baku, 06.01.2002
N2189M: Baku - Ramstein, 17.01.2002
N2189M: Ramstein - Baku, 22.01.2002
N2189M: Baku - Ramstein, 25.01.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 26.01.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 06.02.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 11.02.2002
N2189M: Ramstein - Baku, 20.02.2002
N2189M: Ramstein - Baku, 26.02.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 15.03.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 21.03.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 11.02.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 11.08.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 13.09.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 23.09.2002
N2189M: Baku - Frankfurt, 25.09.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 26.09.2002
N2189M: Baku - Frankfurt, 04.10.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 08.10.2002
N2189M: Baku - Frankfurt, 12.10.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 15.10.2002
N2189M: Baku - Frankfurt, 19.10.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 27.10.2002
N2189M: Baku - Frankfurt, 29.10.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 31.10.2002
N2189M: Baku - Frankfurt, 02.11.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 20.11.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 01.12.2002
N2189M: Frankfurt - Baku, 31.03.2003
N2189M: Frankfurt - Baku, 09.04.2003
N2189M: Baku - Frankfurt, 11.04.2003
N2189M: Frankfurt - Baku, 08.05.2003
N2189M: Baku - Frankfurt, 10.05.2003
N2189M: Frankfurt - Baku, 23.07.2003
N2189M: Baku - Frankfurt, 26.07.2003
N8183J: Baku - Frankfurt, 15.12.2001

N8183J: Frankfurt - Baku, 12.04.2002
N8183J: Baku - Frankfurt, 19.04.2002
N8183J: Ramstein - Baku, 21.04.2002
N8183J: Baku - Frankfurt, 25.04..2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 27.04.2002
N8183J: Baku - Frankfurt,05.05.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 22.05.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 19.06.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 27.06.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 15.07.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 24.07.2002
N8183J: Frankfurt - Baku, 08.01.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 21.01.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 10.02.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 12.03.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 03.09.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 09.09.2003
N8183J: Baku - Frankfurt, 12.09. 2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 14.09.2003
N8183J: Baku - Frankfurt, 16.09.2003
N8183J: Frankfurt - Baku, 18.09.2003
N187D: Munchen -Baku, 25.07.2005

Iraq, Baghdad: 46 flights

N313P: Baghdad - Frankfurt, 24.07.2003
N313P: Frankfurt - Baghdad, 06.08.2003
N313P: Frankfurt - Baghdad, 17.11.2003
N313P: Frankfurt - Baghdad, 14.12.2003
N313P: Baghdad - Frankfurt, 14.06.2004
N313P: Frankfurt - Baghdad, 30.07.2004
N313P: Baghdad - Frankfurt, 09.09.2004
N313P: Baghdad - Frankfurt, 16.12.2004
N379P: Baghdad - Frankfurt, 21.06.2003
N379P: Baghdad - Frankfurt, 06.09.2003
N379P: Frankfurt - Baghdad, 11.09.2003
N379P: Frankfurt - Baghdad, 23.06.2004
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 05.09.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 06.09.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 12.09.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 13.09.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 19.09.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 20.09.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 26.09.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 27.09.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 03.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 04.10.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 10.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 11.10.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 17.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 18.10.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 24.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 25.10.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 31.10.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 01.11.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 07.11.2005
N368CE: Baghdad - Frankfurt, 08.11.2005
N368CE: Frankfurt - Baghdad, 11.11.2005

	<p>N368CE: Baghdad - Frankfurt, 12.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 14.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 15.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 18.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 19.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 21.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 22.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 25.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 26.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 28.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 29.11.2005 N2189M: Frankfurt - Baghdad, 27.05.2003 N312ME Munchen - via Papos -Baghdad, 24-25.07.2005</p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N313P: Frankfurt - Misurata, 21.04.2004</p> <p>Guantanamo: 1 flight N313P Frankfurt - via Kabul and Rabat - Guantanamo, 21.11.2003</p>
--	---

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE UK

Total number of stopovers of CIA aircraft in UK airports: 170	
UK AIRPORTS	
Total number of UK airports involved	26 airports involved
List of UK airports	London (26 stopovers); Luton (15); Glasgow (19); Brize Norton (3); Leuchars (5); Edinburgh (15); East Midlands (3); Biggin Hill (4); Londonderry (3); Prestwick (36); Farnborough (10); Birmingham (2) ; Inverness (1); Manchester (1); Coventry (1) ; Hawarden (1); Newcastle (1); Wick (4); Fairford (2); Portsmouth ; (1) Bournemouth (1); Aberdeen (1); Cardiff (3); Blackpool (1); Mildenhall (1); Northolt (10)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the UK	24 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in the UK	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N168BF; N168D; N8213G; N8183J; N157A; N173S; N187D; N196D; N1016M; N4009L; N4456A; N5139A; N5155A; N478GS; N475LC; N4466A.
Total number of stopovers in the UK for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 18 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 11 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 34 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 3 stopovers in UK. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N368CE: 6 stopovers in the UK N2189M: 5 stopovers in the UK N1HC: 13 stopovers in the UK</p>

	<p>N50BH: 6 stopovers in the UK N168BF: 31 stopovers in the UK N168D: 3 stopovers in the UK N8213G: 6 stopovers in the UK N8183J: 6 stopovers in the UK N157A: 1 stopover in the UK N173S: 1 stopover in the UK N187D: 1 stopover in the UK N196D: 2 stopovers in the UK N1016M: 1 stopover in the UK N4009L: 3 stopovers in the UK N4456A: 1 stopover in the UK N5139A: 1 stopover in the UK N5155A: 1 stopover in the UK N478GS: 4 stopovers in the UK N475LC: 11 stopovers in the UK N4466A: 1 stopover in the UK</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total Number of CIA flights having stopped over in the UK to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 5 flights N58VM: Kabul, Afghanistan -Edinburgh, 25.11.2002 N58VM: Luton- via Paphos, Cyprus –Kabul, Afghanistan, 15.12.2004 N739P: Kabul- via Baku, Azerbaijan –Glasgow, 9.07.2003 N739P: Kabul- via Cairo, Egypt – Glasgow, 24.07.2003 N739P: Kabul– Glasgow, 19.12.2003</p> <p>Jordan, Amman: 4 flights N739P: Amman-Prestwick, 12.02.2002 N739P: Amman-Northolt, 16.01.2003 N739P: Amman-Prestwick, 25.06.2004 N2189M: Prestwick- Amman, 19.01.2004</p> <p>Uzbekistan, Tashkent: 6 flights N739P: Prestwick-Tashkent-Prestwick, 13-14.12.2001 N739P: Tashkent-Prestwick,19.06.2002 N739P: Tashkent-Glasgow, 11.02.2003 N739P: Tashkent-Glasgow, 31.07.2003 N739P: Tashkent-Prestwick, 17.08.2003 N739P: Tashkent-Prestwick, 24.09.2003</p> <p>Egypt, Cairo: 4 flights N739P: Cairo– Prestwick, 20.12.2001 N739P: Cairo– Glasgow, 24.07.2003 N168BF: London-Cairo, 05.05.2003 N168BF: Farnborough-Cairo, 14.03.2005</p> <p>Morocco, Casablanca + Tanger + Marrakech: 11 flights N739P: Marrakech-Northolt, 15.05.2004 N168BF: Casablanca-London, 16.12.2004 N168BF: London-Casablanca, 16.01.2005 N168BF: Casablanca- Farnborough, 05.02.2005 N168BF: Tanger-London, 02.04.2005 N168BF: Farnborough-Casablanca, 05.04.2005 N168BF: Casablanca-Farnborough, 08.04.2004 N168BF: Farnborough-Casablanca, 24.04.2005</p>

N168BF: Casablanca-Farnborough, 02.05.2005
N168BF: Farnborough- Casablanca, 15.06.2005
N168BF: Tanger- Farnborough, 19.06.2005

Lybia, Misurata+Tripoli: 9 flights

N313P: Northolt - Tripoli, 19.10.2003
N313P: Misurata - Northolt, 22.10.2003
N313P: Northolt - Misurata, 28.10.2003
N313P: Misurata - Northolt, 29.10.2003
N313P: Northolt - Misurata, 01.12.2003
N313P: Misurata - Northolt, 03.12.2003
N313P: Northolt-via Malta- Tripoli, 12.12.2003
N313P: Misurata - Brize-Norton, 12.12.2003
N313P: Misurata - Glasgow, 19.01.2005

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN IRELAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Irish airports: 147	
IRISH AIRPORTS	
Total number of Irish airports involved	4 airports involved
List of Irish Airports	Shannon (138 stopovers); Dublin (7); Cork (1); Eikn (1).
CIA AIRCRAFT	
Total Number of CIA aircraft having stopped over in Ireland	14 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Ireland	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N505LL; N6161Q; N8183J; N312ME; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Ireland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 13 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 18 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N829MG: 2 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 14 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 4 stopovers in Ireland N2189M: 3 stopovers in Ireland N1HC: 1 stopover in Ireland N50BH: 4 stopovers in Ireland N505LL: 1 stopover in Ireland N6161Q: 1 stopover in Ireland N8183J: 3 stopovers in Ireland</p>

	<p>N312ME: 1 stopover in Ireland N478GS: 42 stopovers in Ireland N475LC: 40 stopovers in Ireland</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Ireland to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N85VM: Kabul- Shannon, 17.12.2003 N85VM: Shannon- Kabul, 13.08.2004 N478GS: Shannon- via Bucharest- Bagram, 04-05.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 8 flights N313P: Amman- Shannon, 04.03.2004 N313P: Amman- Shannon, 27.04.2004 N313P: Amman- Shannon, 10.05.2004 N313P: Shannon- Amman, 03.06.2004 N313P: Amman- Shannon, 01.08.2004 N85VM: Shannon- via Larnaca, Cyprus- Amman, 05-06.12.2002 N379P: Amman- Shannon, 01.08.2002 N379P: Amman- Shannon, 09.11.2002</p> <p>Baku, Azerbaijan: 3 flights N85VM: Baku- Shannon, 28.04.2004 N85VM: Baku- Shannon, 15.08.2004 N475LC: Baku- Shannon, 11.12.2005</p> <p>Egypt, Cairo, El Sheikh: 10 flights N85VM: Cairo- Shannon, 18.02.2003 N85VM: Shannon- El Sheikh, 26.04.2004 N478GS: Shannon- Cairo, 07.10.2003 N478GS: Cairo- Shannon, 16.10.2003 N478GS: Shannon- Cairo, 22.10.2003 N478GS: Cairo- Shannon, 31.10.2003 N478GS: Luxor- Shannon, 09.12.2003 N478GS: Luxor- Shannon, 21.01.2004 N478GS: Hurghada- Shannon, 07.03.2004 N478GS: Shannon- Hurghada, 19.11.2004</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N379P: Rabbat- Shannon, 22.07.2002 N379P: Rabat- Shannon, 18.09.2002</p> <p>Baghdad, Iraq: 2 flights N313P: Baghdad- Shannon, 14.12.2003 N379P: Shannon- via Larnaca, Cyprus- Baghdad, 20-21.01.2004</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN PORTUGAL

Total number of stopovers of CIA aircraft in Portuguese airports: 91	
PORTUGUESE AIRPORTS	
Total number of Portuguese airports involved	7 airports involved
List of Portuguese airports	Cascais (1 stopover); Faro (1); Lajes (6); Lisboa (4); Ponta Delgada (32); Porto (27); Santa Maria (20);
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Portugal	17 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Portugal	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N221SG; N168D; N505LL; N4557C; N8213G, N8183J; N187D; N219D; N312ME.
Total number of stopovers in Portugal for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 8 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 8 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N829MG: 7 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 13 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 3 stopovers in Portugal</p> <p>N2189M: 3 stopovers in Portugal</p> <p>N1HC: 2 stopovers in Portugal</p> <p>N50BH: 2 stopovers in Portugal</p>

	<p>N221SG: 3 stopovers in Portugal N168D: 4 stopovers in Portugal N505LL: 2 stopovers in Portugal N4557C: 2 stopovers in Portugal N8213G: 28 stopovers in Portugal N8183J: 1 stopover in Portugal N187D: 1 stopover in Portugal N219D: 2 stopovers in Portugal N312ME: 2 stopovers in Portugal</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Portugal to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N379P: Porto- Kabul, 17.09.2002 N379P: Kabul- via Cairo, Egypt- Porto, 19.05.2003 N379P: Kabul- via Alger, Algeria- Porto, 23.05.2003</p> <p>Jordan, Amman: 5 flights N313P: Porto- Amman, 03.07.2005 N313P: Amman- Santa Maria, 04.07.2005 N379P: Amman- Porto, 17.02.2004 N2189M: Porto- via Athens, Greece- Amman, 26-27.06.2005 N4557C: Amman- via Diagoras, Greece- Porto, 27-28.06.2005</p> <p>Baku, Azerbaijan: 1 flight N313P: Porto- Baku, 25.08.2003</p> <p>Egypt, Cairo: 1 flight N379P: Cairo- Porto, 19.05.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 6 flights N85VM: Rabat- Santa Maria, 31.07.2004 N379P: Rabat- Porto, 25.05.2002 N379P: Rabat- Porto, 15.09.2002 N379P: Rabat- Porto, 06.06.2003 N379P: Porto- Rabat, 03.12.2003 N368CE: Rabat- Santa Maria, 14.04.2004</p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N85VM: Santa Maria-Misurata-Santa Maria, 26-29.07.2004</p> <p>Guantanamo, Cuba: 3 flights N85VM: Guantanamo- Santa Maria, 07.11.2003 N85VM: Santa Maria- Guantanamo, 31.07.2004 N379P: Porto- via Rabat, Morocco- Guantanamo, 03.12.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 2 flights N379P: Baghdad- Porto, 29.10.2003 N379P: Baghdad- Porto, 09.06.2005</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SPAIN

Total number of stopovers of CIA aircraft in Spain airports: 68	
SPANISH AIRPORTS	
Total number of Spanish airports involved	10 airports involved
List of Spanish airports	Palma De Mallorca (18 stopovers); Ibiza (2); Madrid (3); Barcelona (4); Tenerife (17); Málaga (6); Alicante (1); Vigo (1); Sevilla (8); Valencia(8)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Spain	16 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Spain	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N2189M; N1HC; N50BH;N221SG; N168BF; N168D; N505LL; N8213G; N187D; N196D; N219D; N478GS.
Total number of stopovers in Spain for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 7 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 9 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 5 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 2 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N2189M: 5 stopovers in Spain.</p> <p>N1HC: 4 stopovers in Spain.</p> <p>N50BH: 2 stopovers in Spain.</p> <p>N221SG: 3 stopovers in Spain.</p> <p>N168BF: 4 stopovers in Spain.</p> <p>N168D: 6 stopovers in Spain.</p> <p>N505LL: 1 stopover in Spain.</p> <p>N8213G: 9 stopovers in Spain.</p> <p>N187D: 5 stopovers in Spain.</p>

	<p>N196D: 1 stopover in Spain. N219D: 4 stopovers in Spain. N478GS: 1 stopover in Spain.</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Spain to or from suspicious location</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 6 flights N313P: Palma De Mallorca -via Baghdad - Kabul, 12.03.2004 N313P: Kabul -via Algiers - Palma de Mallorca, 22.01.2004 N313P: Kabul - via Bucharest- Palma De Mallorca, 26.01.2004 N58VM: Kabul -via Djibouti - Palma De Mallorca, 13-14.06.2004 N58VM: Kabul -via Cairo- Palma de Mallorca, 07.09.2004 N58VM: Madrid- via Luxor, Egypt - Kabul, 16-17.12.2003</p> <p>Iraq, Baghdad: 4 flights N168D: Baghdad - via Larnaca, Cyprus- Palma De Mallorca, 14-15.01.2005 N187D: Sevilla - via Iraklion, Greece- Baghdad, 11-12.11.2005 N313P: Palma De Mallorca -via Skopje FYROM- Baghdad, 23-24.01.2004 N313P: Palma De Mallorca - Baghdad, 12.03.2004</p> <p>Cuba, Guantanamo: 3 flights N85VM: Guantanamo - Tenerife, 12.04.2004 N8068V: Palma De Mallorca - via Misurata, Libya- Guantanamo, 07.09.2004 N8068V: Guantanamo- via Misurata, Lybia- Palma De Mallorca, 15.09.2004</p> <p>Jordan, Amman: 5 flights N313P:Palma De Mallorca -via Misurata, Lybia- Amman, 26.04.2004 N85VM: Amman - via Bucharest - Barcelona, 26-27.01.2004 N221SG: Amman - via Brindisi, Italy - Malaga, 28-29.03.2004 N221SG: Malaga - via Brindisi, Italy - Amman, 10.12.2004 N168D: Amman - via Malta - Palma De Mallorca, 12.08.2005</p> <p>Lybia, Misurata⁷⁶: 8 flights N313P: Misurata - Palma De Mallorca, 09.03.2004 N313P: Palma De Mallorca - Misurata, 26.04.2004 N313P: Misurata - Palma De Mallorca, 17.01.2005 N313P: Palma De Mallorca - Misurata, 19.01.2005 N313P: Misurata - Ibiza, 15.02.2005 N85VM: Misurata -Tenerife, 05.05.2004 N379P: Palma De Mallorca -Misurata, 07.09.2004 N379P: Misurata - Palma De Mallorca, 15.09.2004</p> <p>Egypt, Cairo + Luxor + Hurghada: 10 flights N85VM: Madrid - Luxor, 16.12.2003 N85VM: Cairo - Palma De Mallorca, 07.09.2004 N379P: Tenerife - Luxor, 27.05.2003 N221SG: Malaga - via Brindisi, Italy - Luxor, 03-04.02.2004 N8213G: Valencia - Luxor, 26.03.2002 N8213G: Luxor - Valencia, 28.03.2002 N8213G: Valencia - Luxor, 04.05.2002 N8213G: Luxor - Valencia, 06.05.2002 N8213G: Valencia - Hurghada, 07.08.2003 N478GS: Cairo - Madrid, 08.03.2003</p>

⁷⁶ On detention conditions in Lybia: http://www.state.gov/www/global/human_rights/1998_hrp_report/libya.html

	<p>Morocco, Casablanca + Rabat: 7 flights</p> <p>N313P: Rabat -Via Kabul and Algiers -Palma de Mallorca, 22.01.2004</p> <p>N313P: Rabat -Ibiza, 12.02.2005</p> <p>N313P: Ibiza -Rabat, 15.02.2005</p> <p>N85VM: Tenerife -via Bucharest, Romania -Casablanca, 12.04.2004</p> <p>N85VM: Palma De Mallorca -Rabat, 04.05.2004</p> <p>N85VM: Tenerife - Rabat, 01.10.2004</p> <p>N739P: Rabat -Tenerife, 25.03.2004</p>
--	---

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN GREECE

Total number of stopovers of CIA aircraft in Greek airports: 64	
GREEK AIRPORTS	
Total number of Greek airports involved	8 airports involved
List of Greek airports	Athens (42 stopovers); Iraklion (10); Kerkira (5); Diagoras (1); Thessaloniki (1); Mikonos (1); Rodos (3); Khios (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Greece	19 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Greece	N313P; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N168BF; N168D; N505LL; N4557C; N8213G; N6161Q; N8183J; N187D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456A; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Greece for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Greece Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N829MG: 1 stopover in Greece Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 7 stopovers in Greece Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 2 stopovers in Greece</p> <p>N2189M: 2 stopovers in Greece</p> <p>N168BF: 1 stopover in Greece</p> <p>N168D: 2 stopovers in Greece</p> <p>N505LL: 1 stopover in Greece</p> <p>N4557C: 3 stopovers in Greece</p> <p>N8213G: 16 stopovers in Greece</p> <p>N6161Q: 3 stopovers in Greece</p> <p>N8183J: 2 stopovers in Greece</p>

	<p>N187D: 3 stopover in Greece N312ME: 2 stopovers in Greece N1016M: 2 stopovers in Greece N4009L: 2 stopovers in Greece N4456A: 3 stopovers in Greece N478GS: 7 stopovers in Greece N475LC: 4 stopovers in Greece</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Greece to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul, Kandahar: 3 flights N313P: Athens- Kandahar, 01.05.2005 N379: Kabul- Athens, 29.09.2002 N8213G: Kabul- Athens, 11.05.2003</p> <p>Jordan, Amman: 13 flights N829MG: Amman- Athens, 09.10.2002 N2189M: Iraklion- Amman, 15.10.2004 N168D: Kerkira- Amman, 11.08.2005 N4557C: Iraklion- Amman, 11.11.2004 N4557C: Amman- Diagoras, 27.06.2005 N4557C: Iraklion- Amman, 01.12.2005 N6161Q: Amman- Iraklion, 21.07.2004 N6161Q: Kerkira- Amman, 08.08.2004 N8183J: Iraklion- Amman, 24.05.2004 N8183J: Iraklion- Amman, 08.04.2005 N4456A: Athens- Amman, 25.08.2004 N4456A: Amman- Mikonos, 19.08.2005 N4456A: Khios- Amman, 04.09.2005</p> <p>Baku, Azerbaijan: 3 flights N168D: Baku- Iraklion, 22.07.2005 N505LL: Athens- Baku, 05.02.2003 N187D: Baku- Kerkira, 23.04.2005</p> <p>Egypt, Cairo, Luxor, Hurghada: 3 flights N4009L: Athens- Cairo, 01.12.2001 N4009L: Kerkira- Luxor, 21.01.2003 N478GS: Hurghada- Athens, 10.10.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 1 flight N187D: Iraklion- Baghdad, 12.11.2005</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN CYPRUS

Total number of stopovers of CIA aircraft in Cyprus airports: 57	
CYPRUS AIRPORTS	
Total number of Cyprus airports involved	2 airports involved
List of Cyprus airports	Larnaca (48 stopovers); Paphos (9).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Cyprus	15 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Cyprus	N313; N85VM; N379; 368CE; 168BF; 168D; N6161Q; N219D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456; N5155A; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Cyprus for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 5 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 5 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 11 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 10 stopovers in Cyprus</p> <p>168BF: 4 stopovers in Cyprus</p> <p>N168D: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N6161Q: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N219D: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N312ME: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N1016M: 2 stopovers in Cyprus</p> <p>N4009L: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N4456: 2 stopovers in Cyprus</p> <p>N5155A: 1 stopover in Cyprus</p>

	<p>N478GS: 3 stopovers in Cyprus N475LC: 9 stopovers in Cyprus</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Cyprus to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul: 4 flights N313P: Kabul- Larnaca, 13.03.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 13.06.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 07.09.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 16.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 9 flights N313P: Amman- Larnaca, 04.09.2003 N313P: Amman- Larnaca, 07.02.2004 N379: Larnaca- Amman, 10.05.2004 N6161Q: Larnaca- Amman, 10.03.2003 N1016M: Larnaca- Amman, 12.01.2003 N1016M: Amman- Larnaca, 16.04.2003 N4009L: Amman, Larnaca, 25.08.2003 N5155A: Larnaca- Amman, 25.08.2003 N475LC: Amman- Larnaca- Amman, 13-15.02.2005</p> <p>Egypt, Cairo: 3 flights N313P: Cairo- Larnaca, 08.07.2003 N379: Cairo- Larnaca, 21.11.2002 N379: Larnaca- Cairo, 09.02.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N313P: Larnaca- Rabat, 21.01.2004 N379: Larnaca- Rabat, 09.05.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 3 flights N379: Larnaca- Baghdad, 21.01.2004 168D: Baghdad- Larnaca, 14.01.2005 N312ME: Paphos- Baghdad, 25.07.2005</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ITALY

Total number of stopovers of CIA aircraft in Italian airports: 46	
ITALIAN AIRPORTS	
Total number of Italian airports involved	15 Italian airports
List of Italian airports	Pisa (3 stopovers); Rome (9); Sigonella (1); Naples (3); Bari (1); Florence (3) Venice (4); Palermo (3); Milan (9); Brindisi (4); Cagliari (1); Catania (1); Olbia (2); Genova (1); Montichiari (1)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Italy	13 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Italy	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N2189M; N1HC; N50BH; N221SG; N168D; N505LL; N6161Q; N219D; N1016M
Total number of stopovers in Italy for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Italy Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 7 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 3 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benjamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 6 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N2189M: 2 stopovers in Italy</p> <p>N1HC: 12 stopovers in Italy</p> <p>N50BH: 5 stopovers in Italy</p> <p>N221SG: 4 stopovers in Italy</p> <p>N168D: 1 stopover in Italy</p> <p>N505LL: 1 stopover in Italy</p> <p>N6161Q: 1 stopover in Italy</p>

	<p>N219D: 2 stopovers in Italy N1016M: 1 stopover in Italy</p>
<p>SUSPICIOUS LOCATIONS</p>	
<p>Total number of CIA flights having stopped over in Italy to or from suspicious locations</p>	<p>Jordan, Amman: 9 flights N829MG: Rome - Amman, 08.10.2002 N379P: Amman - Rome, 15.02.2002 N2189M: Amman - Genova, 19.09.2003 N2189M: Amman - Olbia, 30.03.2005 N221SG: Amman - Brindisi, 28.03.2004 N221SG: Brindisi - Amman, 10.12.2004 N168D: Cagliari - Amman, 13.01.2005 N505LL: Amman - Venice, 21.05.2004 N219D: Venice - Amman, 06.05.2005</p> <p>Egypt, Cairo + Luxor: 3 flights N379P: Cairo - Rome, 20.01.2002 N221SG: Rome - Cairo, 01.04.2002 N221SG: Brindisi - Luxor, 04.02.2004</p> <p>Morocco, Rabat: 1 flight N85VM: Rabat - Sigonella, 05.05.2004</p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N85VM: Naples - Misurata, 05.05.2004</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN FRANCE

Total number of stopovers of CIA aircraft in French airports: 28	
FRENCH AIRPORTS	
Total number of French airports involved	7 airports involved
List of French airports	Nice (7 stopovers); Paris (14); Caen (1); Grenoble (1); Cannes (1); Brest (2); Marseille (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in France	10 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in France	N829MG; N368CE; N1HC; N50BH; N221SG; N168BF; N505LL; N8213G; N6161Q; N312ME.
Total number of stopovers in France for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N829MG: 6 stopovers in France Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N368CE: 3 stopovers in France</p> <p>N1HC: 10 stopovers in France</p> <p>N50BH: 2 stopovers in France</p> <p>N221SG: 1 stopover in France</p> <p>N168BF: 2 stopovers in France</p> <p>N505LL: 1 stopover in France</p> <p>N8213G: 1 stopover in France</p> <p>N6161Q: 1 stopover in France</p> <p>N312ME: 1 stopover in France</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in France to or from suspicious	

locations	
-----------	--

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ROMANIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Romanian airports: 21	
ROMANIAN AIRPORTS	
Total number Romanian airports involved	5 airports involved
List of Romanian airports ⁷⁷	Bucaresti, Otopeni and Baneasa: 13 stopovers + 5 take-offs, as filed in flight plans ⁷⁸ Timisoara: 1 landing, as filed in flight plans ⁷⁹ Constanta, Kogalniceanu: 2 stopovers + 4 landings, as filed in flight plans ⁸⁰ Bacau: 1 stopover
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Romania	14 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in	N313P; N85VM; N379P; N2189M; N1HC; N8213G; N157A; N173S; N187D; N312ME; N4009L; N4456A; N478GS; N4466A.

⁷⁷ According to Eurocontrol data, flight logs concerning Romania have been filed with some inconsistencies. Flight Plans indicate a landing airport which does not correspond with the following taking off airport. This can be caused either because of emergency reasons or because the pilot of the aircraft hides intentionally the flight plans.

N313P:		
Kabul (Afghanistan)	Timisoara (Romania)	25/01/2004
Bucaresti (Romania)	Palma De Mallorca (Spain)	26/01/2004
N85VM:		
Amman (Jordan)	Constanta (Romania)	26/01/2004
Bucaresti(Romania)	Barcelona(Spain)	27/01/2004
N85VM:		
Tenerife(Spain)	Constanta(Romania)	12/04/2004
Bucaresti(Romania)	Casablanca (Morocco)	12/04/2004
N379		
Praha (Czech Republic)	Constanta (Romania)	25/10/2003
Bucaresti (Romania)	Amman (Jordan)	25/10/2003
N1HC		
Porto (Portugal)	Constanta (Romania)	05/11/2005
Bucaresti (Romania)	Amman (Jordan)	05/11/2005

⁷⁸ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

⁷⁹ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

⁸⁰ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

Romania	
Total number of stopovers in Romania for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 2 stopovers in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 3 stopovers in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 1 stopover in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N2189M: 1 stopover in Romania</p> <p>N1HC: 1 stopover in Romania</p> <p>N8213G: 1 stopover in Romania</p> <p>N157A: 1 stopover in Romania</p> <p>N173S: 1 stopover in Romania</p> <p>N187D: 1 stopover in Romania</p> <p>N312ME: 1 stopover in Romania</p> <p>N4009L: 1 stopover in Romania</p> <p>N4456A: 3 stopovers in Romania</p> <p>N478GS: 3 stopovers in Romania</p> <p>N4466A: 1 stopover in Romania</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Romania to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul + Bagram US Air Base: 5 flights N313P: Kabul– via Szymany, Poland – Bucharest, 22.09.2003 N313P: Kabul– Timisoara, 25.01.2004 N739P: Bucharest – via Amman, Jordan – Kabul, 25.10.2003 N478GS: Bucharest – Bagram US Air Base, 05.12.2004 N478GS: Bagram US Air Base - Bucharest, 06.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 8 flights N58VM: Amman – Constanta, 26.01.2004 N58VM: Amman – Constanta, 01.10.2004 N739P: Bucharest - Amman, 25.10.2003 N2189M: Amman – Constanta, 13.06.2003 N2189M: Costanta - Amman, 14.06.2003 N1HC: Bucharest – Amman, 05.11.2005 N187D: Bucharest – Amman, 27.08.2004 N4456A: Bucharest – via Athens, Greece – Amman, 25.08.2004</p> <p>Morocco, Rabat + Casablanca: 2 flights N313P: Bucharest – Rabat, 22.09.2003 N58VM: Bucharest – Casablanca, 12.04.2004</p> <p>Cuba, Guantanamo: N313P: Bucharest – via Rabat, Morocco – Guantanamo, 23.09.2003 N85VM: Guantanamo – via Tenerife, Spain – Constanta, 12.04.2004</p>

	<p>Iraq, Baghdad: N313P: Baghdad - via Kabul, Afghanistan – Timisoara, 25.01.2004⁸¹ N739P: Bucharest – via Amman, Jordan and Kabul, Afghanistan – Baghdad, 25.10.2003 N187D: Bucharest – via Amman, Jordan - Baghdad</p> <p>Azerbaijan, Baku N157A: Baku – Bucharest, 09.05.2003 N312ME: Bucharest – Baku, 24.04.2003 N4009L: Bucharest – Baku, 21.05.2005 N4466A: Bacau – via Ankara, Turkey – Baku, 19-20.03.2004</p>
--	--

⁸¹ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE CZECH REPUBLIC

Total number of stopovers of CIA aircraft in the Czech Republic airports: 21	
CZECH AIRPORTS	
Total number of Czech airports involved	2 airports involved
List of Czech airports	Praha (19 stopovers); Pardubice (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the Czech Republic	7 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in the Czech Republic	N313P; N85VM; N379; N2189M; N1HC; N168D; N4456A.
Total number of stopovers in Czech Republic for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft.	<p>N313P: 3 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 3 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 9 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N2189M: 1 stopover in Czech Republic</p> <p>N1HC: 3 stopovers in Czech Republic</p> <p>N168D: 1 stopover in Czech Republic</p> <p>N4456A: 1 stopover in Czech Republic</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	

<p>Total number of CIA flights having stopped over in the Czech Republic to or from suspicious locations</p>	<p>Afghanistan, Kabul, Kandahar: 4 flights N313P: Kabul- Praha, 08.01.2004 N313P: Kandahar- Praha, 06.05.2005 N85VM: Praha- Kabul- Praha, 20-21.09.2004 N379: Kabul- Praha, 22.01.2004</p> <p>Jordan, Amman: 2 flights N379: Praha- Amman, 05.12.2003 N2189M: Amman- Praha, 24.05.2004</p> <p>Uzbekistan, Tashkent: 3 flights N313P: Praha- Tashkent, 21.09.2003 N379: Praha- Tashkent, 03.03.2003 N379: Praha- Tashkent, 22.07.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 1 flight N379: Praha- Baghdad, 13.12.2003</p>
---	--

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE NETHERLANDS

Total number of stopovers of CIA aircraft in the Netherlands airports: 15	
NETHERLANDS AIRPORTS	
Total number of Netherlands airports involved	3 airports involved
List of Netherlands airports	Amsterdam (9 stopovers); Groningen (1); Rotterdam (5).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the Netherlands	3 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped in the Netherlands	N829MG; N1HC; N505LL.
Total number of stopovers in the Netherlands for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N829MG: 4 stopovers in the Netherlands Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N1HC: 10 stopovers in the Netherlands</p> <p>N505LL: 1 stopover in the Netherlands</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in the Netherlands to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN HUNGARY

Total number of stopovers of CIA aircraft in Hungarian airports: 13	
HUNGARIAN AIRPORTS	
Total number of Hungarian airports involved	1 airport involved
List of Hungarian airports	Budapest (13 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Hungary	10 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Hungary	N2189M; N1HC; N221SG; N168D; N6161Q; N8183J; N157A; N187D; N4456A; N475LC.
Total number of stopovers in Hungary for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N2189M: 1 stopover in Hungary N1HC: 1 stopover in Hungary N221SG: 1 stopover in Hungary N168D: 2 stopovers in Hungary N6161Q: 1 stopover in Hungary N8183J: 1 stopover in Hungary N157A: 1 stopover in Hungary N187D: 1 stopover in Hungary N4456A: 1 stopover in Hungary N475LC: 3 stopovers in Hungary
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Hungary to or from suspicious locations	Jordan, Amman: 2 flights N168D: Budapest- Amman, 04.10.2005 N8183J: Amman- Budapest, 30.05.2003 Baku, Azerbaijan: 1 flight N168D: Baku- Budapest, 31.08.2004 Tashkent, Uzbekistan: 1 flight N2189M: Tashkent- Budapest, 27.03.2002

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN POLAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Polish airports: 11	
POLISH AIRPORTS	
Total number of Polish airports involved	3 airports involved
List of Polish Airports	Szymany (3 stopovers); Warszawa (7); Krakow (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Poland	4 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Poland	N313P; N379; N1HC; N8213G.
Total number of stopovers in Poland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Poland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N379P: 6 stopovers in Poland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N1HC: 3 stopovers in Poland</p> <p>N8213G: 1 stopover in Poland</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Poland to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N313P: Kabul- Szymany, 22.09.2003 N379: Kabul- Warszawa, 07.03.2003 N379: Kabul- Szymany, 25.03.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N379: Rabat- Warszawa, 07.02.2003 N379: Warszawa- Rabat, 06.06.2003</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN MALTA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Maltese airports: 7	
MALTESE AIRPORTS	
Total number Maltese airports involved	1 airport involved
List of Maltese airports	Malta (7 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Malta	6 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Malta	N313P; N85VM; N168D; N8213G; N6161Q; N196D.
Total number of stopovers in Malta for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Malta Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 1 stopover in Malta Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N168D: 1 stopover in Malta</p> <p>N8213G: 2 stopovers in Malta</p> <p>N6161Q: 1 stopover in Malta</p> <p>N196D: 1 stopover in Malta</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Malta to or from suspicious locations	<p>Jordan, Amman: 2 flights N168D: Amman- Malta, 12.08.2005 N196D: Malta- Amman, 18.05.2004</p> <p>Egypt, Alexandria, Cairo, Hurghada: 3 flights N85VM: Cairo- Malta, 16.12.2004 N8213G: Malta- Hurghada, 25.08.2004 N6161Q: Alexandria- Malta, 02.08.2005</p> <p>Lybia, Hllt: 1 flight N313P: Malta- Hllt, 12.12.2003</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SWEDEN

Total number of stopovers of CIA aircraft in Swedish airports: 6	
SWEDISH AIRPORTS	
Total number of Swedish airports involved	3 airports involved
List of Swedish airports	Stockholm (4 stopovers); Orebro (1); Malmoe (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Sweden	5 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Sweden	N829MG; N379; N50BH; N168BF; N8213G.
Total number of stopovers in Sweden for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N829MG: 1 stopover in Sweden. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379: 1 stopover in Sweden</p> <p>N50BH: 2 stopovers in Sweden</p> <p>N168BF: 1 stopover in Sweden</p> <p>N8213G: 1 stopover in Sweden</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Sweden to or from suspicious locations	<p>Egypt, Cairo: 1 flight</p> <p>N379: Cairo- Stockholm-Cairo, 18.12.2001</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN BELGIUM

Total number of stopovers of CIA aircraft in Belgian airports: 4	
BELGIAN AIRPORTS	
Total number of Belgian airports involved	2 airports involved
List of Belgian airports	Antwerpen (2 stopovers); Brussels (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Belgium	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Belgium	N829MG; N1HC.
Total number of stopovers in Belgium for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N829MG: 2 stopovers in Belgium Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002). N1HC: 2 stopovers in Belgium
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Belgium to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ESTONIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Estonian airports: 3	
ESTONIAN AIRPORTS	
Total number of Estonian airports involved	1 airport involved
List of Estonian airports	Parnu (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Estonia	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Estonia	N313P; N2189M.
Total number of stopovers in Estonia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N313P: 2 stopovers in Estonia N2189M: 1 stopover in Estonia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Estonia to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN LUXEMBOURG

Total number of stopovers of CIA aircraft in Luxembourg airports: 3	
LUXEMBOURG AIRPORTS	
Total number of Luxembourg airports involved	1 airport involved.
List of Luxembourg airports	Luxembourg (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Luxembourg	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Luxembourg	N8213G; N312ME.
Total number of stopovers in Luxembourg for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N8213G: 2 stopovers in Luxembourg N312ME: 1 stopover in Luxembourg
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Luxembourg to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SLOVENIA

Total Number of stopovers of CIA aircraft in Slovenian airports: 3	
SLOVENIAN AIRPORTS	
Total number Slovenian airports involved	1 airports involved
List of Slovenian airports	Ljubljana (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Slovenia	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Slovenia	N168BF.
Total number of stopovers in Slovenia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N168BF: 3 stopovers in Slovenia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Slovenia to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN FINLAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Finish airports: 2	
FINISH AIRPORTS	
Total number of Finish airports involved	1 airport involved
List of Finish airports	Helsinki (2 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Finland	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Finland	N1HC; N8213G.
Total number of stopovers in Finland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N1HC: 1 stopover in Finland N8213G: 1 stopover in Finland
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Finland to or from suspicious locations	Afghanistan, Kabul: 1 flight N1HC: Kabul- Helsinki, 09.07.2005

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN AUSTRIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Austrian airports: 1	
AUSTRIAN AIRPORTS	
Total number of Austrian airports involved	1 airport involved
List of Austrian airports	Wien (1 stopover).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Austria	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Austria	N368CE.
Total number of stopovers in Austria for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N368CE: 1 stopover in Austria
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Austria to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN DENMARK

Total number of stopovers of CIA aircraft in Danish airports: 1	
DANISH AIRPORTS	
Total number of Danish airports involved	1 airport involved
List of Danish airports	Kobenhavn (1 stopover).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Denmark	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Denmark	N221SG
Total number of stopovers in Denmark for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N221SG: 1 stopover in Denmark
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Denmark to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN LITHUANIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Lithuanian airports: 1	
LITHUANIAN AIRPORTS	
Total number of Lithuanian airports involved	1 airport involved
List of Lithuanian airports	Vilnius (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Lithuania	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Lithuania	N8213G.
Total number of stopovers in Lithuania for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N8213G: 1 stopover in Lithuania
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Lithuania to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SLOVAKIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Slovak airports: 1	
SLOVAK AIRPORTS	
Total number of Slovak airports involved	1 airport involved
List of Slovak airports	Bratislava (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Slovakia	1 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Slovakia	N1HC.
Total number of stopovers in Slovakia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N1HC: 1 stopover in Slovakia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Slovakia to or from suspicious locations	